

Szczecin, dnia 06.02.2023 r.

NOR/POL.PN.01.2022

WYJAŚNIENIE NR 2

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. *Rozbudowa istniejącej przystani dla zadania pn.: „Inteligentny Port Jachtowy – Marina Yacht Residence Szczecin” na terenie działek Nr Dz. Nr 1/44, 1/53 (Wp) Obręb 4001 Dąbie 1, Dz. Nr 10/1, 10/3, 10/4, Obręb 4004 Dąbie 4*

Zamawiający, na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129) – dalej PZP przekazuje wnioski o udzielenie wyjaśnień treści SWZ wraz z udzielonymi wyjaśnieniami:

1. Prosimy o udostępnienie decyzji zatwierdzającej Dokumentację Geologiczno – Inżynierską.
Odpowiedź: Decyzja w załączeniu.
2. Zgodnie z rozdziałem 2 SWZ, Inwestor informuje, iż jest w posiadaniu ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę nr 179/21 z dnia 16.02.2021 r. – prosimy o jej udostępnienie.
Odpowiedź: Decyzja w załączeniu – Załącznik nr 2.
3. Zgodnie z rozdziałem 2 SWZ, Inwestor informuje, iż złożył we właściwym organie administracji architektoniczno-budowlanej wniosek o pozwolenie na budowę – prosimy o udostępnienie złożonego wniosku.
Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wniosek o pozwolenie na budowę nie stanowi elementu opisu przedmiotu zamówienia. Na podstawie złożonego wniosku została wydana decyzja o pozwoleniu na budowę.
4. Zgodnie z zapisami Projektu Budowlanego, roboty rozbiórkowe obiektów w części lądowej inwestycji zostały opisane w odrębnych opracowaniach i uzyskały pozwolenie na rozbiórkę (decyzja nr 325/22, znak WAiB-I.6741.1.3.2022.HN) oraz brak sprzeciwu (328/22, znak WAiB-I.6743.4.4.2022.HN) – wnosimy o udostępnienie dokumentów.
Odpowiedź: Roboty rozbiórkowe nie są objęte zakresem zamówienia.
5. W związku z problemami z pobraniem plików z dokumentacją prosimy o załączenie osobnego linku do pobrania dokumentacji lub usunięcia problemów z pobraniem dokumentacji.
Odpowiedź: Zamawiający informuje, że pliki "part 2" i "part 3" są podwójnie spakowane. Niestety, ograniczenia Bazy konkurencyjności powodują, że nie da się ani zamieścić pliku większego niż 25 MB, ani pliku z rozszerzeniem zip.part. Stąd, plik 1 należy pobrać do folderu. Do tego samego folderu należy pobrać pliki "part 2" i "part 3", które następnie należy osobno rozpakować za pomocą opcji "wypakuj tutaj". A następnie, klikając na część pierwszą powinny rozpakować się wszystkie.

Ponadto, dostrzegając niedogodność w procesie pobierania plików (niezawinioną przez Zamawiającego), wszelkie dokumenty postępowania są i będą publikowane także na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem <http://polino.eu/pl/stronaglowna/>

6. Producenci i dostawcy pomostów pływających zwrócili uwagę że przy projektowaniu pomostów pływających nie należy łączyć dwóch systemów tj. mocowania pomostów na łańcuch z mocowanie pomostów do pali stalowych . Zaprojektowany układ może powodować uszkodzenia pomostów w miejscu przytwierdzenia do pali. Dostawcy pomostów pływających rekomendują rezygnację z pali na zakończeniu pomostu i w to miejsce zastosowanie kotwienia przy pomocy kotwic betonowych z łańcuchem jak cały układzie , natomiast połączenie z pomostem stałym wykonać za pomocą specjalnych łączników elastyczny dostępnych na rynku tj. jak Seaflex Spring lub równoważny.

Odpowiedź: Pale zaprojektowane są przy pomoście istniejącym typu L, którego konstrukcja nie jest przystosowana do montażu łańcuchami pomostów pływających. Na końcu tego ciągu pomostów jest falochron projektowany, do którego można przyczepić pomosty za pomocą łańcuchów. Pod względem konstrukcyjnym, jeżeli oba końce są połączone ze stałymi pomostami trapami ruchomymi takie rozwiązanie jest dopuszczalne.

7. Prosimy o informację typu gaśnicy na stojaku.

Odpowiedź: Gaśnica typ ABC

8. Prosimy o informację czy stojak ma być wyposażony w bosak. Jeżeli tak co czy aluminiowy czy też drewniany i o jakiej długości.

Odpowiedź: Tak, bosak aluminiowy 4m dł. składany/skracany, mocowany do słupka stanowiska

9. Prosimy o podanie dokładnych wytycznych w zakresie deski kompozytowej tj.

- kolor
- grubość
- czy deska ma być pełna czy komorowa
- sposób łączenia
- rodzaj i wymiar legarów
- rodzaj łączników wraz z gatunkiem materiału
- czy legary mają być na przekładkach gumowych jeżeli tak to jakich
- czy na górze deku należy wykonać deskę krawędziową -obrysową ? Jeżeli tak to jakiej wysokości i jakiej szerokości.

Odpowiedź: Deska kompozytowa o pełnym przekroju i gęstości pozornej od 940 do 950 kg/m³ +/- 10% , całkowitej szer. 195 mm grubość 28 mm, powierzchnia rowkowana, kolor określony przez Zamawiającego – typowy dla wybranego materiału. Montaż za pomocą wkrętów zgodnie z wytycznymi producenta deski kompozytowej.

Szczegóły wymiany nawierzchni na deskę kompozytową ujęto w PT, tom 4.1. Budowle wodne – rys. nr 18.

10. Czy pomost stały falochronowy może zostać wykonany w innej technologii np. z pływających pomostów falochronowych ?

Odpowiedź: Nie.

11. Czy dla jednostek hausboat należy uzyskać świadectwo uznania typu wyrobu z PRS zgodnie z przytoczonymi przepisami w dokumentacji. Jeżeli tak to po czyjej stronie będzie koszt opracowania dokumentacji i zatwierdzenia jej w PRS.

Odpowiedź: Zamawiający uzyskał pozwolenie na budowę na pełen zakres inwestycji będącej przedmiotem przetargu. Obiekty na platformach nie mają jednostki napędowej i są traktowane jako wyposażenie mariny. Wszystkie dokumenty niezbędne do uzyskania pozwolenia na użytkowanie dostarcza Wykonawca, który ponosi również koszty ich uzyskania.

12. Ze względu na krótki czas na wykonanie zadania istnieje obawa, że w oczekiwanym terminie nie będzie możliwe uzyskanie świadectwa uznania typu wyrobu dla zaprojektowanych SOP ze względu na procedurę wymagana przez PRS.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga wykonania pełnego zakresu robót i uzyskania pozwolenia na użytkowanie w przewidzianym terminie.

13. Prosimy o podanie parametrów łańcucha do łączenia pomostów pływających.

Odpowiedź: Wszystkie pontony równoległe do falochronu będą zakotwione na łańcuchu kotwicznym ocynkowanym ogniowo w rozmiarze 16 mm, natomiast pontony pomostu prostopadłego do falochronu na łańcuchu o rozmiarze 20 mm ocynkowanym ogniowo. Każdy łańcuch kotwicy martwej będzie posiadał możliwość regulacji jego długości w tzw. studzience kotwicznej stanowiąca permanentną część pontonu siatkobetonowego. Studzienka będzie wykonana ze stali i ocynkowana ogniowo

14. Prosimy o podanie materiały z jakiego mają być wykonane łączniki pomostów pływających.

Odpowiedź: Łączniki pomostów pływających mają być wykonane z lin stalowych oraz przegubów z gumy EPDM umożliwiających prace pontonów na fali. Zakłada się wytrzymałość dla kompletnego złącza pomiędzy pontonami o wartości nie mniejszej niż 1600 kN. Ilość złączy dla jednego kompletnego połączenia minimum 4 szt

15. Prosimy o podanie tolerancji w wolnej burcie pomostów pływających.

Odpowiedź: +/-5 cm

16. Prosimy o podanie systemu mocowania jednostek typu Hausboat.

Odpowiedź: Platformy przy falochronie będą zacumowane za pomocą stalowych suwaków wykonanych ze stalowych belek dwuteowych oraz płyt ślizgowych z tworzywa sztucznego. Platformy instalowane przy pomostach pływających będą bezpośrednio przyłączone do pomostów pływających za pomocą złączy.

17. W załączonej dokumentacji nie ma części pali cumowniczych które występują na akwenu a które zostały zauważone podczas wizji lokalnej w dniu. 14.01.2023. Prosimy o informację co

należy zrobić z istniejącymi palami. Czy zamawiający dysponuje stosownymi zgodami na ich pozostawienie lub ich rozbiórkę? Jeżeli tak to prosimy o załączeniu do dokumentacji przetargowej.

Odpowiedź: Istniejące pale do pozostawienia. Poza zakresem zamówienia.

18. Prosimy o udzielenie odpowiedzi czy wykazane w dokumentacji pale cumownicze należy wyremontować i dodatkowo je wycenić. Jeżeli tak to prosimy o podanie technologii wykonania napraw, opisu i przedmiarów.

Odpowiedź: Poza zakresem zamówienia.

19. W związku z prowadzonymi robotami z wykonaniem hali przez zewnątrz podmiot prosimy o podanie terminu zakończenia prac związanych z wykonaniem hali oraz przekazanie tymczasowej organizacji ruchu dla koordynacji prac.

Odpowiedź: Termin zakończenia prac: 31.10.2023. Brak konieczności tymczasowej organizacji ruchu, w związku z brakiem zagrożenia ograniczenia wjazdu na teren budowy podczas trwania prac. Organizacja ruchu zostanie uzgodniona podczas protokolarnego przekazania placu budowy.

20. Prosimy o wskazanie kiedy zostanie rozebrany istniejącego budynku znajdujący się na wjeździe w miejscu projektowanych miejsc parkingowych.

Odpowiedź: Prace rozbiórkowe nie są w zakresie zamówienia.

21. Prosimy o zamieszczenie planszy rozbiórek dla zakresu wodnego w którego będzie wynikało miejsce wyciągania ścianek szczelnych z grodzic G-62 zgodnie z zapisami załączonych przedmiarów.

Odpowiedź: Poza zakresem zamówienia

22. W związku z wyłączeniem częściowo zakresu projektowego prosimy o wskazanie drogi dojazdowej do nabrzeża.

Odpowiedź: Droga dojazdowa do nabrzeża zgodnie z PZT - mapa Załącznik nr 1

23. Prosimy przekazanie dokumentacji projektowej posadowienia pośredniego dźwigu o nośności 32T wraz z jego fundamentami.

Odpowiedź: Pomimo, że dokumentacja projektowa obejmuje posadowienie dźwigu, zakres zamówienia nie obejmuje robót budowy fundamentu i posadowienia dźwigu. Zakres robót obejmuje doprowadzenie energii elektrycznej do dźwigu.

24. Prosimy o udzielenie odpowiedzi czy zakres oferty ma dotyczyć tylko i wyłącznie dostawę – żurawia – dźwigu o nośności 32t natomiast jego posadowienie zostanie wykonane przez inwestora lub też zlecone osobno wykonawcy. Prosimy o podanie sposobu rozliczenia z wykonawcą robót nie ujęty w dokumentacji i w chwili obecnej niemożliwych do wyceny.

Odpowiedź: Zakres zamówienia nie obejmuje robót budowy fundamentu i posadowienia dźwigu. sposoby rozliczenia z wykonawcą robót nie ujętych w

dokumentacji i w chwili obecnej niemożliwych do wyceny określa § 18 ust. 15 wzoru umowy.

25. Prosimy o podanie dokładnej technologii remontu istniejącego pomostu stałego wraz z wymaganiami w zakresie materiałów.

Odpowiedź: Budowle wodne – rys. nr 18. Technologię podano w opisie technicznym projektu.

26. Prosimy o przedłożenie zakresu i technologii wykonania napraw istniejącego nabrzeża z podziałem na część podwodna i nadwodną.

Odpowiedź: Projekt nie przewiduje naprawy istniejącego nabrzeża w części podwodnej. Opis wykonania remontu części nadwodnej istniejącego nabrzeża w PT Tom 4.1. branży hydrotechnicznej. W ramach projektu technicznego nabrzeże istniejące podlega remontowi. W zakres remontu części nadwodnej wchodzi:

- Oczyszczenie elementów stalowych na ścieżce cumowniczej: pierścieni cumowniczych, polerów krawędzi oczepu.
- Oczyszczenie oczepu żelbetowego poprzez umycie ciśnieniowe;
- Naprawa uszkodzonej powierzchni żelbetowej oczepu systemem do napraw powierzchni betonowych.

System naprawczy dostosowany do miejsca zastosowania: nabrzeże istniejące narażone na zalanie, mróz i nasłonecznienie.

- remont istniejącej drabinki: naprawa i uzupełnienie elementów uszkodzonych;
- malowanie z powłoką antykorozyjną elementów stalowych, kolor żółty.

27. Prosimy o zamieszczenie aktualnych przeglądów rocznych i pięcioletnich nabrzeża i pirsu oraz istniejących pali dalbowych.

Odpowiedź: Przegląd pięcioletni udostępniony – Załącznik nr 3. Pale dalbowe nie są objęte przedmiotem zamówienia.

28. Prosimy o podanie wymagań w zakresie konstrukcji, mocowania do pomostu stałego i materiałów do wykonania najazdów dla skuterów.

Odpowiedź: Najazdy dla skuterów o konstrukcji modułowej z trwałego materiału, odpornego na korozję oraz uszkodzenia mechaniczne. Mocowanie do pomostu stałego łącznikami systemowymi zgodnie z wybranym producentem przez Zamawiającego. Nośność nie mniejsza niż 1000 kg.

29. Prosimy o zamieszczenie aktualnych sondaży i atestów czystości dna

Odpowiedź: Sondaż załączono w projekcie budowlanym, Tom 1. Projekt zagospodarowania terenu. Atest czystości dna do wykonania po zakończeniu robót. Zakres atestu musi być zgodny z zakresem z PZT

30. Prosimy o informacje o sposobie postępowania z materiałami z rozbiórek np. istniejących postumentów poboru energii z istniejącego pomostu stałego.

Odpowiedź: Utylizacja zgodna z obowiązującymi ogólnymi zasadami.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania w czasie prowadzenia prac wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego i bezpieczeństwa pracy. Ponoszenie opłat i kar za przekroczenie w trakcie prac norm, określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska i bezpieczeństwa pracy. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z aktualnie obowiązujących przepisów o odpadach.

Wykonawca podejmie wszelkie rozsądne kroki, aby chronić środowisko (zarówno na, jak i poza terenem budowy) oraz zapobiegać szkodom i ograniczać ich skutki i uciążliwości dla ludzi i własności, a także szkodom w środowisku naturalnym, wynikającym z zanieczyszczeń, hałasu i innych skutków prowadzonych przez niego działań, także w zakresie przestrzegania przepisów ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2021, poz. 888), ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2021, poz. 779) oraz ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020, poz. 1219 ze zm.),

Wykonawca jest wytwórcą odpadów w rozumieniu przepisów ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 – t. j. ze zm.) Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia ma obowiązek w pierwszej kolejności poddania odpadów budowlanych odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nieuzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to Wykonawca zobowiązany jest do przekazania odpadów do unieszkodliwienia. Wykonawca zobowiązany będzie do gromadzenia danych na temat sposobu postępowania z odpadami powstałymi w toku realizacji prac i udostępniania ich na każde żądanie Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest udokumentować Zamawiającemu sposób gospodarowania tymi odpadami, jako warunek dokonania odbioru końcowego realizowanego zamówienia.

Wszystkie materiały nie nadające się do ponownego wbudowania i wymagające wywozu a pochodzące z prowadzonych w ramach inwestycji robót, np. robót rozbiórkowych, ziemnych, wycinki i karczowania drzew i krzewów, w tym także rozbiórki pomostu – zostaną usunięte przez Wykonawcę jego staraniem i na jego koszt. Postumenty poboru energii i wyposażenia przystani będą stanowiły własność Zamawiającego.

31. Prosimy o dokładniejszej specyfikacji dla traktora który należy wycenić.

Odpowiedź: Traktor – ciągnik z funkcją holowania wózka hydraulicznego do transportu jachtów z podnośnikiem teleskopowym na wysokość minimum 17 m wyposażony w kosz i widły. Moc silniki min 55 KW, silnik wysokoprężny o pojemność min. 3300m3, układ hydrauliczny zasilany pompą zębatą o przepływie min 110l/min.

32. Prosimy o zamieszczenie pozwolenia na budowę.

Odpowiedź: Zamieszczono pozwolenie na budowę – Załącznik nr 2.

33. Prosimy o zamieszczenie projektów technicznych.

Odpowiedź: Projekty techniczne udostępnione.

34. Prosimy o podanie dokładnych wymagań dla oznakowania falochronu, typ, rodzaj farb, odporność na czynniki atmosferyczne i agresję.

Odpowiedź: W PT Tom 4.1. branży hydrotechnicznej + Załącznik PT branży instalacyjnej elektrycznej. Pomost zewnętrzny w nocy oświetlony światłem białym, zaś wejścia do mariny światłami zielonym i czerwonym.

35. Prosimy o podanie specyfikacji materiałowej dla odbojnic falochronu które zostały zaprojektowane z kompozytu drewnianego. Prosimy również o podanie wymiarów, przekroju, kształtu, siły tłumienia, koloru, sposobu mocowania, rozstawu, etc. Prosimy również o podanie dokładnych przedmiarów do wyceny

Odpowiedź: Brak odbojnic dla falochronu. Nie przewiduje się cumowania wzdłuż falochronu.

36. Czy na falochronie komplet cumowniczy oraz stojaki ratunkowe mają być wykonane ze stali nierdzewnej? Jeżeli tak to prosimy o podanie gatunku stali nierdzewnej.

Odpowiedź: W przypadku użycia stali nierdzewnej dopuszcza się tylko i wyłącznie stal w klasie 316L zgodna PN-EN 10027-2 oznaczona również numerem 1.4404.

37. Prosimy o podanie dokładnej specyfikacji do wyceny „kompletu cumowniczego” na falochronie tj. rodzaj urządzeń cumowniczych, rozstaw, materiał, wielkość, wytrzymałość, oznaczenie barwne, oznakowanie, numeracja, etc.

Odpowiedź: W PT branży hydrotechnicznej Tom 4.1. Budowle wodne: rys. nr 1 - Plan wyposażenia

38. Prosimy o przekazanie rysunków technicznych do wykonania i zamocowania lampy nawigacyjnej na falochronie wraz z udzieleniem odpowiedzi czy rzeczywiście wycenić lampę w stali nierdzewnej. Prosimy o podanie gatunku stali.

Odpowiedź: Lampa nawigacyjna jest lampą typową, do której w projekcie instalacyjnym doprowadzono instalację elektryczną. Rodzaj lampy będzie podlegał uzgodnieniu z zarządcą PGWWP. Materiał stal nierdzewna 316L

39. Prosimy o wskazanie zakresu wymalowania oznakowania farbami pomostów pływających ponieważ dokumentacja projektowa nie zakłada malowania pomostów.

Odpowiedź: Nie przewiduje się malowania pomostów pływających.

40. Prosimy o podanie specyfikacji materiałowej dla odbojnic z kompozytu drewnianego pomostów pływających zgodnie z informacją zawartą w zestawieniu materiałowym

projektowanych elementów. Prosimy również o podanie wymiarów, przekroju, kształtu, siły tłumienia, koloru, sposobu mocowania, rozstawu, etc.

Odpowiedź: Odbojnica systemowa danego producenta pontonów powinna być instalowana według standardu danego producenta. Wymaga się wykonanie elastycznych odbojnic typu D o wymiarze 120 mm x 110 mm o twardości 75 +/- 5 oSh A wytrzymałości na rozciąganie do Min. 7,5 MPa kolor czarny - materiał guma EPDM

41. Prosimy o udzielenie odpowiedzi czy na odbojnice na pomostach pływających można zastosować drewno z modrzewia zamiast z kompozytu drewnianego.

Odpowiedź: Wymaga się wykonanie elastycznych odbojnic typu D o wymiarze 120 mm x 110 mm o twardości 75 +/- 5 oSh A wytrzymałości na rozciąganie do Min. 7,5 MPa kolor czarny - materiał guma EPDM

42. Prosimy o podanie specyfikacji dla kompletu cumowniczego dla pomostów pływających.

Odpowiedź: Pomosty pływające - knagi /pacholy cumownicze o wytrzymałości nie mniejszej niż 35kN .W przypadku użycia stali nierdzewnej dopuszcza się tylko i wyłącznie stal polerowaną w klasie 316L zgodna PN-EN 10027-2 oznaczona również numerem 1.4404, wytrzymałość pojedynczej knagi cumowniczej nie mniej niż 35kN

Dla odnóg cumowniczych dopuszcza się stalowe rożki cumownicze i jeden uchwyt centralny na szczycie odnogi ,przyspawane do konstrukcji odnóg cumowniczych , ocynkowane w kąpielu cynkowej wraz z całą stalową konstrukcją odnogi cumowniczej . Minimalna ilość knag na odnodze 6 szt.

43. Prosimy o podanie dokładnej specyfikacji do wyceny „kompletu cumowniczego” na pomostach pływających tj. rodzaj urządzeń cumowniczych, rozstaw, materiał, gatunek stali, wielkość, wytrzymałość, oznaczenie barwne, oznakowanie, numeracja, etc.

Odpowiedź: W PT branży hydrotechnicznej Tom 4.1. Budowle wodne: rys. nr 1 - Plan wyposażenia

Pomosty pływające - knagi /pacholy cumownicze o wytrzymałości nie mniejszej niż 35kN .W przypadku użycia stali nierdzewnej dopuszcza się tylko i wyłącznie stal polerowaną w klasie 316L zgodna PN-EN 10027-2 oznaczona również numerem 1.4404, wytrzymałość pojedynczej knagi cumowniczej nie mniej niż 35kN

Dla odnóg cumowniczych dopuszcza się stalowe rożki cumownicze i jeden uchwyt centralny na szczycie odnogi ,przyspawane do konstrukcji odnóg cumowniczych , ocynkowane w kąpielu cynkowej wraz z całą stalową konstrukcją odnogi cumowniczej . Minimalna ilość knag na odnodze 6 szt.

44. Prosimy o przekazanie rysunków technicznych do wykonania i zamocowania lampy nawigacyjnej na pomoście pływających wraz z udzieleniem odpowiedzi czy rzeczywiście wycenić lampę w stali nierdzewnej. Prosimy o podanie gatunku stali.

Odpowiedź: Projekt nie przewiduje lamp nawigacyjnych na pomostach pływających.

45. Prosimy o doprecyzowanie w zakresie, wymiarze szachtu technicznego jaki ma zostać wykonany w pomostach pływających wraz ze sposobem podejść pod urządzenia.

Odpowiedź: Zgodnie ze specyfikacją pomostów typowych wybranych przez Zamawiającego w porozumieniu z potencjalnym Zarządcą obiektu.

Wszystkie pontony pływające będą wyposażone w trzy wzdłużne równoległe kanały techniczne o średnicy nie mniejszej niż 110 mm i nie większej niż 160 mm . kanały do podłączenia postumentów dystrybucyjnych również o średnicy nie mniejszej niż 110 mm i nie większej niż 160 mm. Wszystkie rozgałęzienia instalacji wodnej, lub elektrycznej , będą usytuowane w zamkniętych studnia rozdzielczych wbudowanych w konstrukcje betonowa pontonów i będą wyposażone w odwodnienie.

46. Prosimy o doprecyzowanie zapisu w zestawieniu materiałowym „ II. Pomost pływający pkt.7 przygotowane pale kotwiące” w zakresie czynności o wykonanie, technologii prac, materiałów oraz ilości robót do wykonania.

Odpowiedź: W PT branży hydrotechnicznej Tom 4.1. Budowle wodne.

47. Prosimy o podanie wymaganej nośności trapów.

Odpowiedź: Nośność trapów min. 2 kN/m².

48. Prosimy o podanie rodzaju stali nierdzewnej z której należy wykonać trap.

Odpowiedź: Jako stal nierdzewną dopuszcza się tylko i wyłącznie stal polerowaną w klasie 316L zgodna PN-EN 10027-2 oznaczona również numerem 1.4404

49. Prosimy o udzielenie informacji czy trap można wykonać ze stali ocynkowanej ogniowo zgodnie z normą.

Odpowiedź: Jako stal nierdzewną dopuszcza się tylko i wyłącznie stal polerowaną w klasie 316L zgodna PN-EN 10027-2 oznaczona również numerem 1.4404

50. Dokumentacja projektowania zakłada wykonanie odnóg cumowniczych pokrytych deską modrzewiową natomiast w opisie zestawia materiałów dołączonych w osobnym pliku w „ II. Pomost pływający pkt.9 jest zapis że Y-bomm ma mieć okładzinę z kompozytu drewnianego”. Prosimy o dokładne określenie rodzaju materiału jak należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź: Dopuszcza się deskę kompozytową o pełnym przekroju i gęstości pozornej od 940 do 950 kg/m³ \pm 10% , całkowitej szer. 195 mm grubość 28 mm , powierzchnia rowkowana , kolor określony przez Zamawiającego – typowy dla danego Producenta. Deski będą obsadzone i licowane z górną powierzchnia ramy odnogi cumowniczej tym samym eliminując potrzebę zastosowania listew obrzeżowych/wykańczających .Montaż za pomocą wkrętów zgodnie z wytycznymi Producenta deski kompozytowej.

51. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie słupków zasilających o obudowie z innego materiału niż ze stali nierdzewnej.

Odpowiedź: Jako stal nierdzewną dopuszcza się tylko i wyłącznie stal polerowaną w klasie 316L zgodna PN-EN 10027-2 oznaczona również numerem 1.4404. Opcjonalnie dopuszcza się wykonanie postumentów z aluminium.

52. Prosimy o podanie rodzaju stali nierdzewnej z której należy wykonać postumenty zasilające.

Odpowiedź: Jako stal nierdzewną dopuszcza się tylko i wyłącznie stal polerowaną w klasie 316L zgodna PN-EN 10027-2 oznaczona również numerem 1.4404

53. Prosimy o załączeniu rysunków technicznych do zaprojektowanej platformy typu hausboat

Odpowiedź: Wg PT Tom 4.2. – Obiekty na wodzie.

Platformy będą wykonane z siatkobetonu w całości lub z modułów opartych na konstrukcji pływaków siatkobetonowych . W przypadku użycia modułów siatkobetonowych złącza elementów platformy muszą obejmować nadwodną część platformy jak i podwodną część platformy. Po połączeniu elementów platforma nie może się uginać stanowiąc tym samym sztywną płytę fundamentową .
Roboczy nacisk min. 2,5 kN / m² przy nie przekraczalnym poziomie wolnej burty 0,2m. do Każdej z platform należy dołączyć książkę stateczności uwzględniająca dodatkowe wyposażenie montowane przez Zamawiającego. Stateczność platformy musi spełniać kryteria wymagane przez przepisy jednostki klasyfikującej.

54. Prosimy o wskazania wyposażenia oraz urządzeń cumowniczych jak również zestawu ratunkowego i drabiny zejściowej znajdujących się na zaprojektowanych jednostkach typu hausboat.

Odpowiedź: Wg PT Tom 4.2. – Obiekty na wodzie.

55. Prosimy o zamieszczenie informacji w zakresie rodzaju materiałów dla jednostek hausboat m.in. deski kompozytowej- rodzaj materiału, grubość kolor, sposób montażu, podkonstrukcja – legary, wkręty etc.

Odpowiedź: Platformy pływające wykończone Deską kompozytową o pełnym przekroju i gęstości pozornej od 940 do 950 kg/m³ \pm 10% , całkowitej szer. 195 mm grubość 28

mm, powierzchnia rowkowana, kolor określony przez Zamawiającego – typowy dla wybranego materiału. Montaż za pomocą wkrętów zgodnie z wytycznymi producenta deski kompozytowej.

56. Prosimy o doprecyzowanie zakresu i sposoby wymalowania nawierzchni istniejącego nabrzeża

Odpowiedź: W PT branży hydrotechnicznej Tom 4.1. Budowle wodne.

57. Prosimy o podanie ilości i specyfikacji materiałowej wraz z dokładnymi parametrami odbojnic do zamontowania na istniejącym na nabrzeżu.

Odpowiedź: Nabrzeże jest wyposażone w odbojnice. Zamawiający nie przewiduje zmiany ilości odbojnic na nabrzeżu.

58. Prosimy o załączeniu rysunku drabinek do wykonania na istniejącym nabrzeżu.

Odpowiedź: Zamawiający przewiduje jedynie remont drabinek na istniejącym nabrzeżu.

Nie ma potrzeby zwiększenia ilości drabinek.

59. Prosimy o podanie gatunku stali nierdzewnej z którego należy wykonać drabinki na nabrzeżu.

Odpowiedź: Zamawiający przewiduje jedynie remont drabinek na istniejącym nabrzeżu.

Nie ma potrzeby zwiększenia ilości drabinek.

60. Prosimy o informację czy drabinki mają być malowane. Jeżeli tak to prosimy o podanie kolorystyki i systemu malarskiego.

Odpowiedź: Kolor drabinek do uzgodnienia na etapie realizacji

61. Prosimy o podanie dokładnego zakresy modernizacji pomostu stałego wraz z podaniem systemu malarskiego elementów stalowych z podziałem na pale oraz istniejącą konstrukcję stalową.

Odpowiedź: Budowle wodne. Pale poza zakresem zamówienia.

62. Prosimy o podanie rzędnej malowania pali pirsu.

Odpowiedź: 2m poniżej SW, zgodnie z PT branży hydrotechnicznej Tom 4.1. Budowle wodne.

63. W nawiązaniu do pkt 83 i 93 z zamieszczonych przedmiarów prosimy o zamieszczenie detalu wykonania oczepu z blachy ryflowanej.

Odpowiedź: Projekt nie przewiduje wykonania oczepu z blachy ryflowanej.

64. Prosimy o zamieszczenie szczegółów wykonania ogrodzenia tj. grubość drutu, wielkość oczek, grubość słupków oraz podania informacji czy ogrodzenie ma być z bortnicami betonowymi czy też bez desek bortnicowych.

Odpowiedź: WG STWIOR – obiekty na wodzie i lądzie SST 1.1.4.

Zamawiający przewiduje ogrodzenie panelowe typu. Brama o szerokości 6m oraz dwie furtki o szerokości 1m.

65. Prosimy o zamieszczenie szczegółów wykonania bram i furtek wraz ze specyfikacją materiałową.

Odpowiedź: Brama o szerokości 6m, dwie furtki o szerokości 1m dostosowane dla osób niepełnosprawnych dopasowane do ogrodzenia panelowego typu 2D. Dodatkowo wymaga się trzech bramek z kontrolą dostępu na wejściu na istniejący pomost oraz pomosty pływające.

66. Prosimy o zamieszczenie rysunków trapów zejściowych na SOP wraz z podaniem wymagań w zakresie materiałów.

Odpowiedź: PT Tom 4.2. – Obiekty na wodzie i ST.

Trap o konstrukcji stalowej nierdzewnej 316L z podkładem z deski kompozytowej.

67. Prosimy o załączenie szczegółu połączenie pomostów pływających z palami przy pomocy łańcuchów zgodnie z opisem zamieszczonym w przedmiarach lub też potwierdzenie, że pale mają być mocowane za pomocą obejm palowych zgodnie z przekrojami w dokumentacji.

Odpowiedź: PT branży hydrotechnicznej Tom 4.1. Budowle wodne.

68. Prosimy o załączenie rysunków konstrukcyjnych wykonania podestu wraz z podkonstrukcją z deski tarasowej pod platformy dla skuterów. Prosimy o podanie parametrów dla deski.

Odpowiedź: PT branży hydrotechnicznej Tom 4.1. Budowle wodne rys. nr 18.

Deska kompozytowa o pełnym przekroju i gęstości pozornej od 940 do 950 kg/m³ +/- 10% , całkowitej szer. 195 mm grubość 28 mm, powierzchnia rowkowana, kolor określony przez Zamawiającego – typowy dla wybranego materiału. Montaż za pomocą wkrętów zgodnie z wytycznymi producenta deski kompozytowej. Mocowanie najazdów do pomostu stałego łącznikami systemowymi zgodnie z wybranym producentem przez Zamawiającego.

69. Prosimy o informację czy jednostki typu Hausboat mają być wyposażone po obwodzie w barierki/reling. Jeżeli tak to prosimy o podanie wymiarów, materiału i sposobu mocowania czy z boku czy też od góry platformy

Odpowiedź: W PT Tom 4.2. – Obiekty na wodzie. Platformy wyposażone w linki plecione o średnicy 22mm zakończone karabińczykami zamontowane na słupkach ze stali nierdzewnej. Linki demontowalne.

70. Czy postumenty zasilające na pomostach pływających mogą być wyposażone tylko w jeden kran ponieważ takie rozwiązanie posiada większość postumentów na marinach.

Odpowiedź: Tak, Zamawiający wymaga minimum jednego kranu w postumencie zasilającym.

71. Prosimy o podanie ilości złączy na każdym połączeniu pomostu wraz z podaniem ich rodzaju i siły zrywającej .

Odpowiedź: Minimum 4 złącza na jednym połączeniu pontonów - po dwa na burtę pontonu

Złącza linowo- przegubowe - pozwalające na prace pontonów podczas falowania .

Minimalna siła zrywająca dla pojedynczego złącza 450 kN dla kompletnego połączenia pary pontonów 1800 kN lub więcej .

Pojedyncze złącze wyposażone w odbojnik wykonany z gumy EPDM (4 szt na kompletne złącze według standardu danego producenta) osadzony w stalowym ocynkowanym ogniowo gnieździe wbudowanym w konstrukcje pontonu na etapie produkcji .

Regulacja i skręcanie złączy w studniach rewizyjnych pontonów , bezpośredni dostęp z pokładu pontonu. Złącza skręcane tylko jednostronnie .

72. Prosimy o podanie sposobu regulacji naprężenia łańcuchów.

Odpowiedź: Regulacja łańcuchów kotwicznych w studzienkach kotwicznych, bezpośredni dostęp z pokładu pontonu. Sposób zabezpieczenia łańcucha tzw. Stoper według standardu danego producenta. Wielkość/pojemność studzienki kotwicznej musi zmagazynować do 1,5 m.b. nadłatku łańcucha kotwicznego o rozmiarze 16 mm lub 1 m.b. łańcucha kotwicznego w rozmiarze 20 mm z bezkolizyjnym zamknięciem kłapy wierzchniej studzienki

73. Prosimy o informację czy pomosty mają być kotwiczone przez studnie rewizyjne znajdujące się w masywie pomostu czy też przez zewnętrzne ucha kotwiczne.

Odpowiedź: Pontony muszą być wyposażone w studzienki kotwiczne i wyposażone w rury kotwiczne z dennym zabezpieczeniem zapobiegającym tarcim łańcucha kotwicznego o konstrukcje dna pontonu. Wszystkie studzienki kotwiczne muszą być wykonane ze stali ogniowo ocynkowanej i wbudowane w konstrukcje pontonów na etapie produkcji . Studnie będą wyposażone w dreny oraz kłapy z powierzchnia antypoślizgową

74. Prosimy o podaniem minimalnej grubości ścian pomostów pływających.

Odpowiedź: Minimalna grubość wszystkich ścian pontonów 80 mm

75. Prosimy o podanie zakresu wysokości pomostów pływających jakie przewiduje się do zastosowania.

Odpowiedź: Wysokość pływaków nie mniejsza niż 1,06 m i nie większą niż 1,2 m

76. Czy wykonawca może złożyć pełnomocnictwo do podpisania oferty w formie elektronicznej ?

Odpowiedź

Pełnomocnictwo do podpisania oferty winno zostać złożone w formie pisemnej.

W związku z faktem wprowadzenia zmian treści SWZ, Zamawiający dokonuje zmiany terminu składania i otwarcia ofert, a w konsekwencji zmiana ulega także termin związania ofertą:

Termin składania ofert: 2023-02-20 11:00

Termin otwarcia ofert: 2023-02-20 12:00

Termin związania ofertą: do 2023-05-20

Uwaga:

W związku z ograniczeniami w liczbie plików, jaką Zamawiający może zamieścić na Bazie Konkurencyjności, całość dokumentów postępowania jest i będzie zamieszczana na stronie <http://polino.eu/pl/stronaglowna/>